

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart;

TSFS 2026:37

Utkom från trycket
den 27 mars 2026

beslutade den 17 mars 2026.

SJÖFART

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 18 § arbetsmiljöförordningen (1977:1166), 4 kap. 1 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg, 2 kap. 1 § sjötrafikförordningen (1986:300), 1 § förordningen (1994:1279) med bemyndigande att meddela föreskrifter och andra beslut enligt sjölagen (1994:1009), 1 kap. 6 §, 2 kap. 1, 2, 4 och 6 §§, 3 kap. 2 och 3 §§, 5 kap. 10 §, 6 kap. 4, 8 och 11 §§, 8 kap. 2 § och 10 kap. 5 § fartygs-säkerhetsförordningen (2003:438) och 15 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods att 1 kap. 11 § ska ha följande lydelse.

1 kap.

11 § I dessa föreskrifter används följande definitioner och förkortningar.

<i>fartområde</i>	sådan indelning av farvatten som följer av fartygs-säkerhetsförordningen (2003:438) och Transportstyr-elsens föreskrifter (TSFS 2009:8) om fartområdenas indelning
<i>fartyg i inlands-sjöfart</i>	fartyg som omfattas av Transportstyrelsens före-skrifter och allmänna råd (TSFS 2026:20) om fartyg i inlandssjöfart
<i>fartyg på vilket det bedrivs utbildning i sjömanskap</i>	fartyg som utöver säkerhetsbesättning medför perso-ner som utbildas och som är mönstrade eller upptagna på besättningslistan, och som kan uppvisa giltiga intyg avseende syn och hörsel för avsedd uppgift

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 maj 2026.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Dennis Lundin
(Juridik)